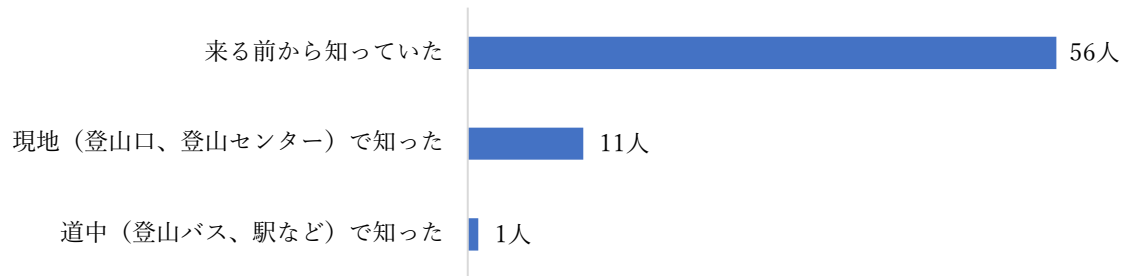
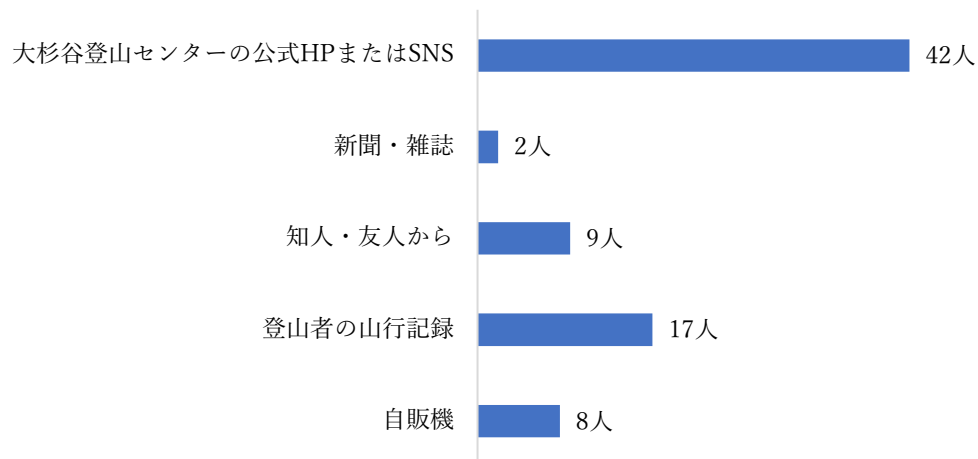


大杉谷入山協力金について（回答数：68人）

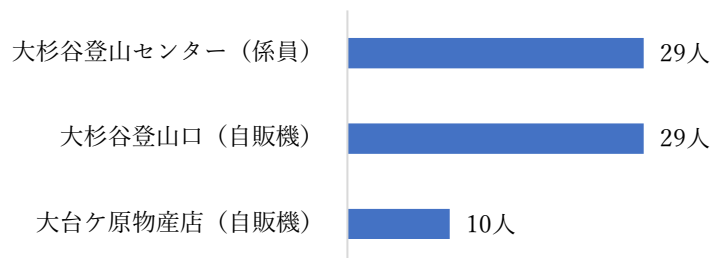
協力金の事をご存じでしたか？



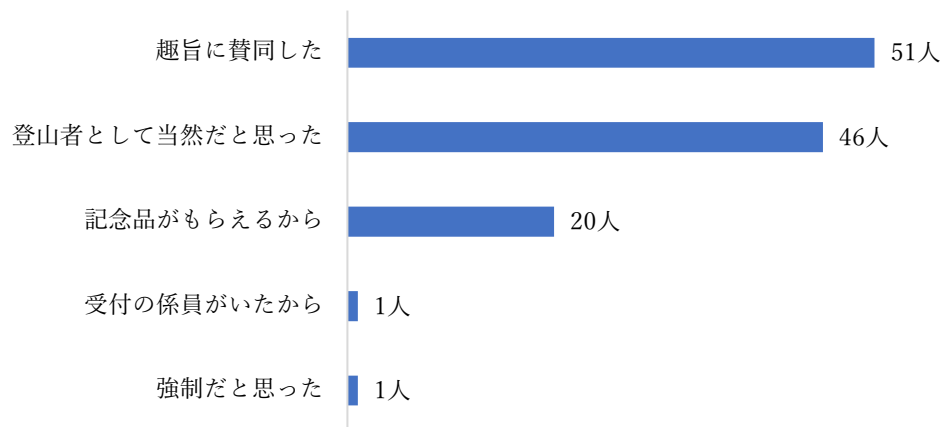
協力金について何で知りましたか？（複数可）



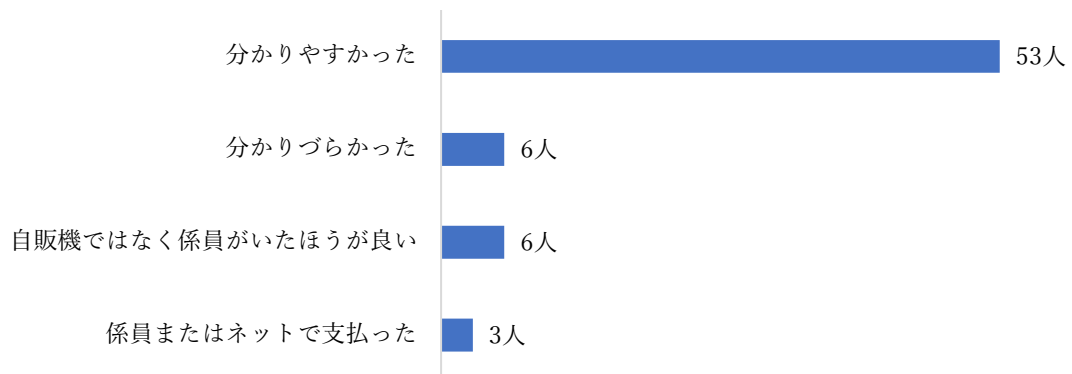
どこで支払いましたか？



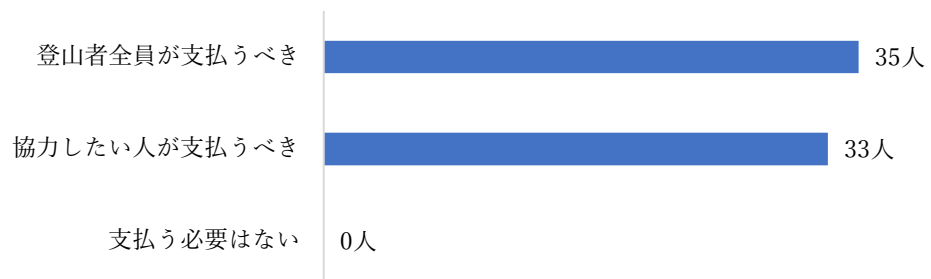
協力金を支払った理由は何ですか？（複数可）



自販機での徴収について

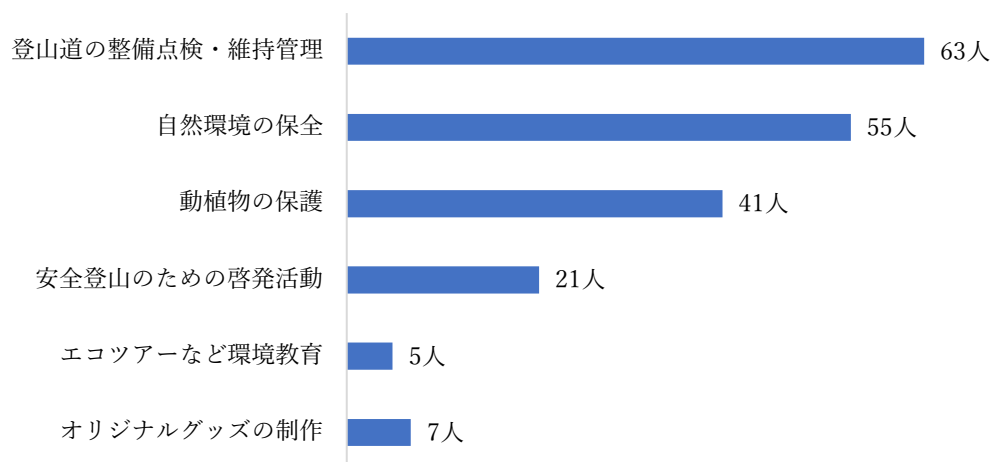


協力金の支払い義務についてあなたの考え

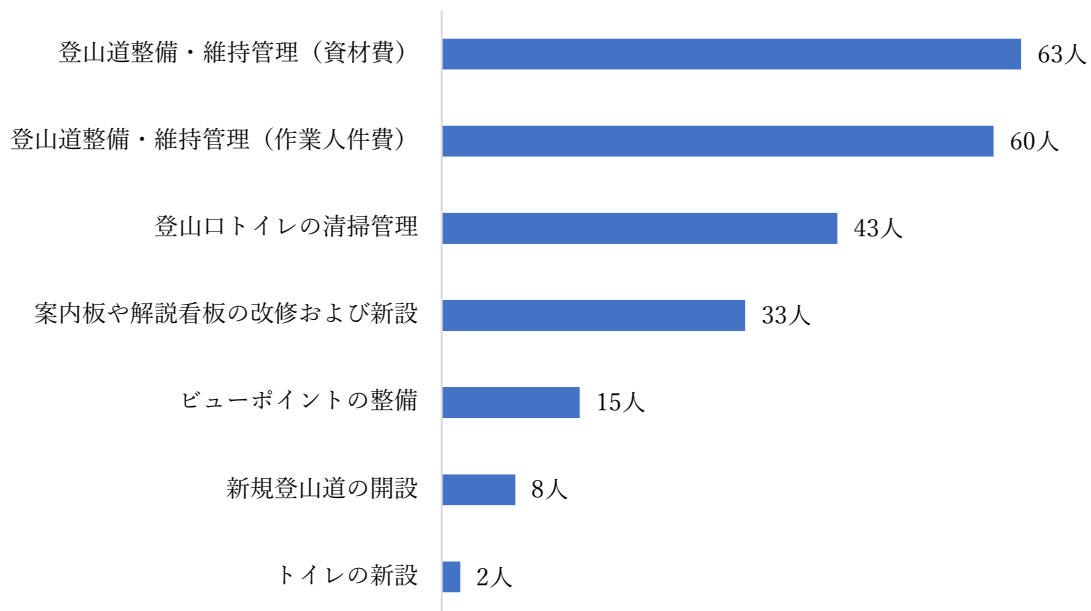


入山協力金の使途について（回答数：68人）

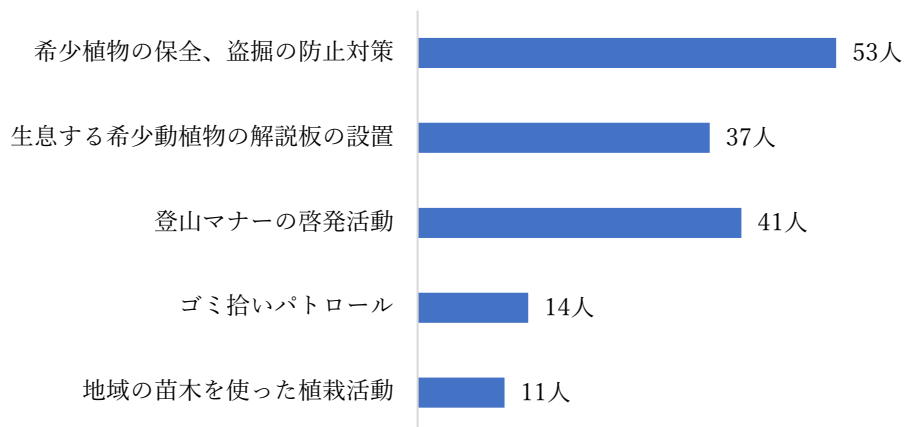
どのような取り組みを重点的に行うと良いと思いますか？（複数可）



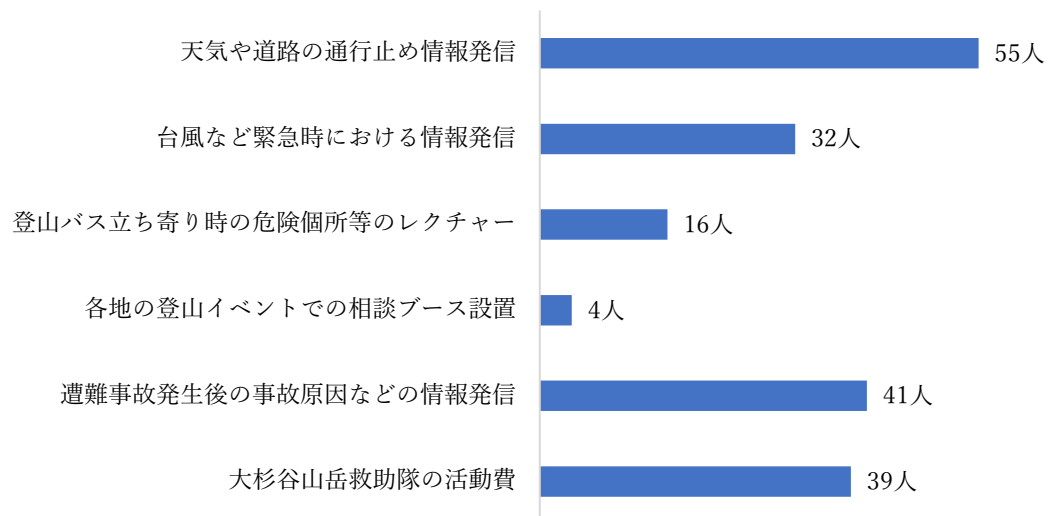
登山道に関すること（複数可）



自然環境に関すること（複数可）



安全登山に関すること（複数可）



ご意見・ご感想

登山道について

- ・ 美しい渓谷沿いを歩けるように整備して下さり、ありがとうございます。危険を伴う整備をする方々や関係者の方々の為にも、協力金は必要だと思いました。でも、登山者が増えると、必ずゴミを捨てていたり、禁止されてるのを知りながらソーシャル自慢の為にテントや焚き火をする人が出てきます。この美しい景観保持の為には、登山者が入らない方がいいのかな、等と考えてしまいました。でも、また歩きたいです。
- ・ 登山道を整備してくださる方々のおかげで私たち登山者が安全に登山できると感謝しています。大杉谷にはまた来たいと思いますので、よろしくお願いします。
- ・ 登山道の維持を今後もお願いしたい、また崩落地の様な新たな災害整備にも活用してもらいたい
- ・ よく整備されていると思います。もう少し、離合ポイントがあっても良いと思います。
- ・ 登山道は、要所要所にしっかり鎖が取り付けられていて、歩くのも助かりましたし、鎖を見ることで再度気を引き締めて気をつけて歩く注意喚起にもなりました。
- ・ 丁寧に整備されていると思います。
- ・ 登山道も整備されていて楽しく登山が出来ました。ありがとうございました。
- ・ 素晴らしい登山でした、環境整備に感謝です。
- ・ おかげさまで安全に縦走をすることができました。ありがとうございました。
- ・ 堂倉滝から栗谷小屋までの登山途中に人工の階段がありますが、上り口の金属製の手すりの切れ端に頭をぶつけて怪我をしました。私の不注意によるものですが、切れ端にカバーを着けて頂くとありがたいです。(←カバーをつけて整備済み)
- ・ これからも素敵な山であり続けるよう維持管理がんばってください。

- ・ 欲しい場所に鎖があり、凄く助かりました。ありがとうございました
- ・ 整備されていて、道もわかりやすく、危険箇所には赤スプレーでマークしてくれたり、看板やピンクテープで道の案内があったり、鎖をつけてくれていて助かりました。
- ・ 今回、よく知る人が先導してくれたので、スムーズに進むことができましたが、一箇所、間違いました。景観を損なわない範囲でわかりやすくなっているといいと思いました。
- ・ 溪流釣りの経験が長いので川沿いをおくことが今まで多かったですが、今回初めて大杉谷を訪れてものすごく歩きやすく、鎖の安心感がほんとにすごいいいと思いました。濡れた落ち葉だけ注意すれば全く問題ないのかと。
- ・ 登山道は、よく鎖が張っており、一般登山道としてはよく整備されていました。ただ、入山協力金を取るのであれば、部分的でもいいので、遊歩道化を進めて頂きたいと思いました。鎖は不要なところも結構ありました。
- ・ はじめて大杉谷を歩いてみて、とても素晴らしく、楽しかったです。これからも自然保護や登山道の整備など、美しいままの大杉谷を残していけると良いなど、感じました。
- ・ 以前より整備されていて歩きやすかったです。
- ・ 大杉谷に限らないが、道標が設置者によってかなり異なるので、例えばスイスのハイキングルートの標識のように統一したほうが良いのではないかと。黄色（または青）が目立つので迷いにくくなるし、難易度やコースタイムも表示されてわかりやすいです。

入山協力金について

- ・ 私は入山協力金を大杉谷オンラインストアで購入しました。送られてきた木札に登山危険箇所マップ等が同封されており、事前の準備はしていたものの登山において非常に参考になりありがたかったです。
- ・ ヒメシヤラの記念品、今まで裏面に年号はいつてましたが、今年は無かったのが、残念でした。毎年集めてたので。ピンバッチは可愛いので、毎年新しい動物増やして選択肢増やしてくれると楽しいかも。また、行きます！
- ・ 胸はって大杉谷歩けました（笑）この大自然を未来に残すために協賛は必要だと思います。
- ・ 沢山の登山客が協力金を支払えば道や施設も充実すると思いますが人が沢山来ると今の杉谷の自然が壊れてしまうのも寂しい…
- ・ 大杉谷登山センターのホームページに掲載されていたのを見て、「協力」と書いてはいるものの、強制ではない旨をどこにも書いていないので、「大杉谷に入るなら必然的に支払うもの」と認識していました。もう少し説明が欲しいと感じました。
- ・ 入山協力金は先々は強制でもいいのかと。富士山でも強制とは行かないので難しいかと思いますが。
- ・ 登山道の整備、トイレの管理などが必要なのに協力金 1000 円という安さは、とてもありがたいです。素晴らしい環境を今後も守っていただくようお願いします。
- ・ 入山料は値上げ&強制で良いと思う。管轄を跨ぐと大変なのは分かるが、環境保全重視が望ましい。
- ・ グッズが可愛すぎて神です。手縫いとか水筒があればなお神！いつきても安全に歩けるように鎖や登山道が手入れされており、本当に感謝です。
- ・ この素晴らしい景観を守る為、協力金を払うのは良い事だと感じます。バッチやキーホルダーが貰えたのも嬉しかったです。
- ・ バッチ可愛くて早速キャップに着けました！デザインもサイコーですね！！

- ・ 協力金は、私としては「大杉谷を安全に歩かせていただいた」お礼のような気持ちです。いただいたキーホルダーはザックにつけました。見るたびに大杉谷を思い出します。ありがとうございました。
- ・ バッチは不要
- ・ PayPay 対応可なのが良かった
- ・ 協力金は必要だと思うが 500 円位にしてもらいたい
- ・ 一律徴収は、必要だと思う。その後の収支報告も実施すべき。
- ・ 危険箇所の把握、情報提供や登山者の声かけなど必要なソフト面に協力金を使って事故が減るようにして欲しいです。
- ・ 協力金を義務化すべき。登山道、自然を保護するにはお金はかかる。嫌なら来なければいい。

施設について

- ・ 休憩所の数を増やして欲しいです。
- ・ シシ淵当たりか途中でトイレがあると女性も行きやすいと思います
- ・ 登山口駐車スペースの更なる拡充。

登山センターについて

- ・ 登山センターでのバスの乗客への注意事項の説明は非常にいいと思いました。
- ・ 登山バスで立ち寄った際、係員の方の滑落の注意喚起が参考になりとてもありがたかったです。ありがとうございました。
- ・ 初めての参加でしたが、センターの役割が分からず入り辛かった

交通アクセスについて

- ・ 登山バスが運休でタクシーを利用しましたが、マイカーではなくなにかしらの公共交通機関でこれるよう(予約制のデマンドタクシーなど)にはできないでしょうか。やはり、道が狭く、駐車場も少ない中で沢山の車がくると緊急時に通れなかったりするので車からバス、タクシーなどにシフトしてもらうほうがよりよいのではと感じました。
- ・ 大杉谷へのアクセス道路が悪いので利用客が増えると混雑の問題があります。バスの運行等取り組んでおられると思いますが、予約制など気軽に予約するには分かり難い印象があるので、利用率向上を考えておられるなら、情報を発信いただけると良いと思います。